

## Паспорт зачета

по дисциплине «Современные проблемы авиационной науки, техники и технологии», 3  
семестр

### 1. Методика оценки

Зачет проводится в устной форме, по билетам. Билет состоит из 2 вопросов и формируется по следующему правилу:

- первый вопрос выбирается из диапазона вопросов 1-15;
- второй вопрос из диапазона вопросов 16-24.

Таким образом, проверяется уровень сформированности компетенций и соотнесенных с ними индикаторов, закрепленных за дисциплиной.

На зачете преподаватель вправе задавать студенту уточняющие и дополнительные вопросы из общего перечня (п. 4).

### Форма билета для зачета

НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
Факультет ФЛА

Билет № \_\_\_\_\_

к зачету по дисциплине «Современные проблемы авиационной науки, техники и  
технологии», 3 семестр»

- 
1. Особенности устройства турбохолодильной установки (ТХУ) СКВ.
  2. Значение авиационной и ракетно-космической техники для народного хозяйства России.

Утверждаю: зав. кафедрой ТТФ \_\_\_\_\_ Горбачев М.В.

(подпись)

(дата)

### 2. Уровни освоения компетенций и критерии оценки

Ответ на билет для зачета засчитывается на **продвинутом** уровне, если студент при ответе на вопросы проводит сравнительный комплексный анализ материала, выявляет проблемы, предлагает механизмы их решения, представляет количественные характеристики определенных процессов, приводит конкретные примеры, не допускает ошибок. Компетенции и соотнесенные с ними индикаторы, закрепленные за дисциплиной, сформированы в полном объеме. Оценка составляет *от 18 до 20 баллов*.

Ответ на билет (тест) для зачета засчитывается на **базовом** уровне, если студент при ответе на вопросы формулирует основные понятия, дает характеристику процессов, явлений, проводит анализ причин, условий, способен представить количественные и качественные характеристики процессов. Компетенции и соотнесенные с ними индикаторы, закрепленные за дисциплиной, содержат несущественные пробелы и сформированы на базовом уровне. Оценка составляет *от 14 до 17 баллов*.

Ответ на билет (тест) для зачета засчитывается на **пороговом** уровне, если студент при ответе на вопросы дает определение основных понятий, может показать причинно-следственные связи явлений. Компетенции и соотнесенные с ними индикаторы, закрепленные за дисциплиной, содержат пробелы и сформированы на пороговом уровне. Оценка составляет *от 10 до 13 баллов*.

Ответ на билет для зачета считается **неудовлетворительным**, если студент при ответе на вопросы не дает определений основных понятий, не способен показать причинно-следственные связи явлений. Компетенции и соотнесенные с ними индикаторы, закрепленные за дисциплиной, не сформированы. Оценка составляет *менее 10 баллов*.

### 3. Шкала оценки

Зачет считается сданным, если сумма баллов по всем заданиям билета составляет от 10 до 20 баллов включительно. Сумма менее 10 баллов признается неудовлетворительным результатом промежуточной аттестации по дисциплине.

В общей оценке по дисциплине баллы за зачет учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, установленными в НГТУ.

### 4. Вопросы к зачету по дисциплине «Современные проблемы авиационной науки, техники и технологии»

1. Правила и требования к оформлению текста научного исследования.
2. Система ЭБС НГТУ.
3. Система DiSpase НГТУ.
4. Подготовка и доклад результатов своих исследований
5. Оформление текста реферата (научного исследования), написание научной публикации.
6. Общее устройство моноблока СКВ
7. Особенности устройства турбохолодильной установки (ТХУ) СКВ
8. Особенности работы ТХУ СКВ
9. Особенности устройства узла предварительного охлаждения (УПО) СКВ
10. Особенности работы УПО СКВ
11. Особенности устройства конденсаторного блока СКВ
12. Особенности работы конденсаторного блока СКВ
13. Особенности устройства моноблока современной СКВ
14. Особенности работы моноблока современной СКВ
15. Основные отличия конструкции моноблоков Суперджет 100 и Ту-204
16. Значение авиационной и ракетно-космической техники для народного хозяйства России.
17. Роль отраслевой, академической и вузовской науки
18. Роль рационального использования новых наукоёмких технологий и научных решений в научно-техническом прогрессе авиационной и ракетостроительной отрасли промышленности
19. Значение систем жизнеобеспечения и оборудования ЛА для авиационной техники. Роль отраслевой, академической и вузовской науки для развития систем жизнеобеспечения и оборудования ЛА.
20. Роль рационального использования новых наукоёмких технологий и научных решений в научно-техническом прогрессе для развития систем жизнеобеспечения и оборудования

ЛА.

21. Значение систем кондиционирования воздуха для современной пассажирской авиации.
22. Роль отраслевой, академической и вузовской науки для развития систем кондиционирования воздуха современной пассажирской авиации.
23. Роль рационального использования новых наукоёмких технологий и научных решений в научно-техническом прогрессе для развития систем кондиционирования воздуха современной пассажирской авиации.
24. Современные фирмы разработчики систем кондиционирования воздуха для пассажирской авиации